

Manual de Usuario

Listas de Carga

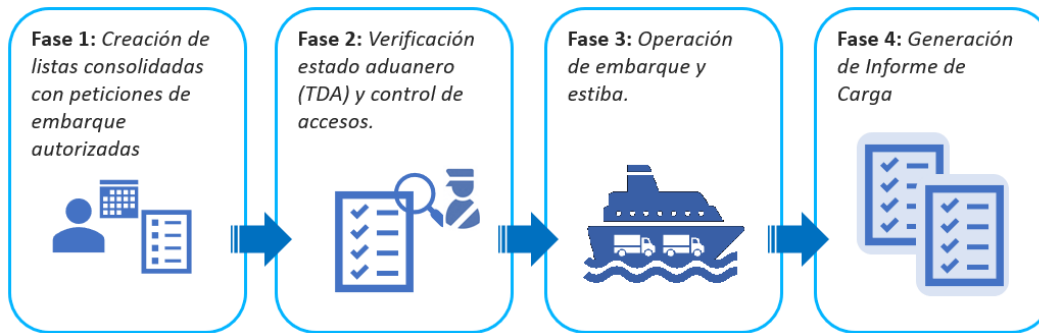
Servicio de listas de carga y Descarga (SLCD)



Contenido

El proceso de listas de carga RoRo	3
Acceso	5
Roles y permisos.....	6
Descripción de la aplicación	6
Página principal (listado de Listas).....	6
Creación de Listas e Inclusión de UTIs	9
Edición y consulta de Listas	9
Operaciones sobre UTIs en la Lista	10
Cierre de la Lista y Finalización de la Operación	12

El proceso de listas de carga RoRo



En el caso de tráfico rodado, las listas de carga se crearán automáticamente al detectar una nueva estancia Autorizada correspondiente a un buque RoRo / Ropax.

En el caso de las listas de carga, se incorporarán, al realizar la consulta por parte del usuario, las UTIs en base a la información proporcionada por otro SVA (SUMC), que dispone de toda la información relativa a las estancias de las navieras y a las peticiones de embarque autorizadas para dichas estancias. En este sentido, las listas de carga constituyen una vista especial de las Peticiones de Embarque en estado *Autorizada* en SUMC.

Un usuario de Naviera, con los permisos adecuados para ello, podrá consultar el listado de listas de su naviera (filtradas por defecto por ETD desde 48 horas antes hasta 6 horas después de la hora actual) y realizar algunas acciones específicas sobre ellas, como editar o consultar el detalle de las listas o indicar la finalización de la operación de carga. En el detalle de cada lista, que se visualizará como un listado de UTIs con sus datos más relevantes (matrículas de sus equipamientos, lleno / vacío, mercancías peligrosas, UTI en puerto y otros). Además podrá seleccionar la empresa estibadora (solo para escalas RoRo), consultar el detalle de cada UTI, consultar la RMT de las llenas, indicar la autorización o no para embarque (para cada UTI o para todas simultáneamente) y proporcionar indicaciones a la estibadora. Además, podrá descargar la RMT de cada UTI en fichero de texto, una a una o para el listado completo.

En una de las columnas se mostrará también el estado del levante marítimo para la UTI, que se calculará con los datos obtenidos del SVA SRMT para la matrícula o matrículas y la estancia. Este estado se reflejará en un led, en el que el color verde indicará que la UTI tiene el levante, el rojo que no lo tiene y el gris que no lo requiere (al ser un vacío).

El cierre de la lista se producirá en un instante temporal relativo al ETD de la estancia (por defecto, una hora antes), denominado closing time. A partir del closing time no estará permitido ninguna modificación en las listas ni en los datos de las UTIs, salvo en lo que se refiere al estado de despacho, que se seguirá actualizando hasta el ATD. Para ello, deberá

notificarse este evento al SVA SUMC para que proceda al cierre definitivo (es decir, no reversible por el usuario de la Naviera) del embarque, si el usuario de la naviera no lo ha hecho previamente.

El siguiente paso en el proceso es el inicio de la operación de carga, que puede realizar tanto el usuario de Naviera como el de la Estibadora seleccionada (solo para escalas RoRo), y que supone el marcado de cada UTI para reflejar su estado de embarque. Inicialmente, todas las UTIs en la lista tendrán como estado de embarque *No Embarcada*. En el caso de las listas de escalas RoRo, el usuario de estibadora podrá consultar toda la información de las UTIs en el listado, incluyendo las indicaciones para la estiba, y el detalle de la RMT, pero solo podrá modificar este estado de embarque, siempre que la lista esté en estado cerrada.

A medida que se produce la operación de carga, el usuario de naviera y/o estibadora podrán marcar como *Embarcada* las UTIs que se vayan embarcando en el buque. Este estado podrá ser modificado, de *Embarcada* a *No embarcada*, en caso de desembarque de una UTI.

El usuario de naviera, una vez terminada la operación de carga, deberá dar por finalizado el embarque en SLCD, mediante una opción de menú en la lista. El sistema advertirá al usuario de que esta acción implica la confirmación de los estados de Embarque de todas las UTIs, y una vez realizada, no se permitirán cambios en estos estados. Esta advertencia indicará si quedan UTIs sin embarcar y más específicamente, si no se ha marcado ninguna UTI como embarcada. Alternativamente la finalización del embarque también la realizará el sistema automáticamente una vez transcurrido un cierto número de horas (por defecto, 24) tras el ATD de la escala. Además, se incluirá un campo en las listas, denominado estado del informe, en el que se indicará si se han embarcado todas las UTIs (completo), una cantidad razonable de ellas (parcial) o pocas (pendiente). Por último, se marcarán en rojo las listas que tengan el informe en estado pendiente y esté próxima la finalización automática de la operación.

Otros usuarios que tienen acceso a SLCD RoRo, además de los ya mencionados, son los de Aduana, APBA y TTP, todos ellos con permisos de consulta de viajes, listas e informes.

Acceso

El acceso al SVA SLCD se realiza a través de la siguiente URL:

<https://app.teleportpcs.com/>

Una vez que el usuario accede a SLCD con sus credenciales, y si está autorizado para acceder a Listas de Carga RoRo, se le mostrará en pantalla el acceso a esta aplicación:

 Servicio de listas de carga y descarga

Listas de Carga y Descarga

 Servicio de listas de carga y descarga

ETD: 18/09/2026 4:11 - 20/... X

↓ ⚙

Circuito	Naviera	Estibadora	Escala	Atraque	IMO	Buque	ETA	ETD ↓	Estado	UTIs		
→ Carga	D.F.D.S. IBERIA SLU.	-	202625220	GALER5	9112777	TANGER EXPRESS	20/9/2026, 7:25	20/9/2026, 9:33	● En preparación	0	👁	✎
→ Carga	PORT FERRY SERVICES SL	-	202625210	GALER3	7803190	MOROCCO STAR	20/9/2026, 6:25	20/9/2026, 8:48	● En preparación	0	👁	✎
→ Carga	PORT FERRY SERVICES SL	-	202625203	IVRORO	8311900	VILNIUS	20/9/2026, 0:30	20/9/2026, 8:22	● En preparación	0	👁	✎
→ Carga	BALEARIA EUROLINEAS MARITIMAS S.A.	-	202625170	GALER6	9465239	PASSIO PER FORMENTERA	20/9/2026, 7:10	20/9/2026, 8:18	● En preparación	0	👁	✎
→ Carga	CIA. TRASMEDITERRANEA, S.A.	-	202625317	GALER4	9281322	VOLCAN DE TAMASITE	20/9/2026, 5:10	20/9/2026, 8:18	● En preparación	0	👁	✎

Roles y permisos

Los distintos grupos de permisos que permite esta aplicación para los distintos usuarios son los siguientes, permitiendo las acciones sobre Listas RoRo que se enumeran para cada uno:

- **Navieras RoRo y RoPax:** Consultar sus listas de carga, asignar estibadoras a las listas RoRo, dar indicaciones a la estibadora para cada UTI, marcar UTIs como embarcadas / no embarcadas, consultar el detalle de las UTIs y de las RMTs de cada UTI y de la lista completa, dar por finalizada la operación de carga.
- **Estibadoras:** Consultar sus listas de carga, consultar las RMTs de las UTIs, marcar UTIs como embarcadas / no embarcadas.
- **Aduana y APBA:** Consultar todas las listas de carga, consultar las RMTs de cada UTI y de la lista completa.

Descripción de la aplicación

En los siguientes apartados se describe la estructura, contenido y uso de las páginas que componen esta aplicación.

Página principal (listado de Listas de Carga)

La página principal de esta aplicación será siempre un listado de las listas sobre las que tiene visibilidad el usuario, y presenta el siguiente aspecto:

Algeciras  Servicio de listas de carga y descarga

Listas RORO



Circuito	Código de naviera	Naviera	Estibadora	Escala	Atrake	Buque	Fecha de cierre	ETA	ETD	Estado	UTIs	UTIs despachadas	UTIs embarcadas			
→ Carga	B72179872	PORT FERRY SERVICES SL	-	202599062	GALER3	KATTEGAT	5/11/2025, 22:29	5/11/2025, 18:29	5/11/2025, 23:29	Cerrado	2	0	0			Finalizar 
→ Carga	B72179872	PORT FERRY SERVICES SL	Estibadora 1	202599063	GALER3	KATTEGAT	5/11/2025, 7:33	4/11/2025, 22:33	5/11/2025, 8:33	Cerrado	2	0	0			Finalizar 
→ Carga	B72179872	PORT FERRY SERVICES SL	-	202599061	GALER3	KATTEGAT	29/10/2025, 20:32	29/10/2025, 16:32	29/10/2025, 21:32	Finalizado	1	1	0			
→ Carga	B72179872	PORT FERRY SERVICES SL	-	202599060	GALER3	KATTEGAT	27/10/2025, 6:27	26/10/2025, 23:27	27/10/2025, 7:27	Cerrado	1	0	0			Finalizar 
→ Carga	B72179872	PORT FERRY SERVICES SL	-	202599059	GALER3	KATTEGAT	27/10/2025, 1:26	26/10/2025, 16:26	27/10/2025, 2:26	Cerrado	0	0	0			Finalizar 
→ Carga	B72179872	PORT FERRY SERVICES SL	-	202599058	GALER3	KATTEGAT	26/10/2025, 20:26	26/10/2025, 9:26	26/10/2025, 21:26	Finalizado	0	0	0			
→ Carga	B72179872	PORT FERRY SERVICES SL	-	202599057	GALER3	KATTEGAT	23/10/2025, 1:25	23/10/2025, 0:25	23/10/2025, 2:25	Cerrado	0	0	0			Finalizar 
→ Carga	B72179872	PORT FERRY SERVICES SL	-	202599056	GALER3	KATTEGAT	22/10/2025, 18:43	22/10/2025, 17:43	22/10/2025, 19:43	Cerrado	0	0	0			Finalizar 
→ Carga	B72179872	PORT FERRY SERVICES SL	-	202599050	GALER3	KATTEGAT	6/10/2025, 22:14	6/10/2025, 21:14	6/10/2025, 23:14	Cerrado	0	0	0			Finalizar 
→ Carga	B72179872	PORT FERRY SERVICES SL	-	202599048	GALER3	KATTEGAT	9/9/2025, 20:55	9/9/2025, 19:55	9/9/2025, 21:55	Cerrado	1	1	0			Finalizar 

Elementos por página 10 1-10 de 627 elementos

1 de 63 páginas

En esta pantalla se pueden distinguir las siguientes áreas:

Cabecera

En la cabecera se identifica el SVA del que forma parte esta aplicación en el título superior (Servicios de listas de carga y descarga) así como la identificación de la propia aplicación (Listas RoRo) en el título inferior.

En la cabecera se incluyen los siguientes iconos para distintas acciones:

	En la esquina superior derecha, al pulsarlo la aplicación cambia de idioma (Español - Inglés)
	En la esquina superior derecha, al poner el ratón sobre él, muestra tooltip identificando el usuario de la sesión.
	En la esquina superior derecha, cierra la sesión actual. Volverá a la pantalla de Inicio de sesión.

Debajo de la cabecera, se muestran opciones genéricas para el manejo de listados, que son comunes a otras aplicaciones de Teleport 2.0.

Listado

En esta área se muestra el listado de listas de carga, ordenadas por defecto por fecha de actualización más reciente a más antigua.

En esta área el usuario dispone de los siguientes iconos de acciones:

	En la parte superior izquierda de esta área, permite aplicar filtros sobre el listado. Para ello, al pulsar este icono se abre un panel lateral con los diferentes criterios de filtrado que se pueden aplicar.
	En la parte superior derecha de esta área, permite descargar en csv el contenido del listado mostrado.
	En la parte superior derecha de esta área, permite seleccionar las columnas visibles / ocultas en el listado, Para ello, al pulsar este icono se abre un panel lateral con el listado completo de columnas posibles, y se podrá activar o desactivar la presentación de cada una de ellas.

Sobre el propio listado, el usuario podrá realizar las siguientes acciones:

- Seleccionar las columnas presentadas, pulsando sobre el icono correspondiente como se describe previamente.
- Ordenar por columnas, pulsando en un título de una columna. El orden ascendente o descendente aplicado es mostrado junto al propio título.
- Filtrar los eventos presentados en el listado, pulsando sobre el icono correspondiente como se describe previamente.
- Consultar o editar las listas, pulsando sobre el icono correspondiente a la derecha de cada lista de carga en el listado.
- Dar por finalizada la operación de carga, pulsando en el botón Finalizar a la derecha de cada lista de carga en el listado.

En cuanto a los campos que se presentan en el listado, y que dependen de la configuración realizada por el usuario, la mayoría de ellos son datos relativos a la escala, como los datos de la naviera, número de escala, estado, atraque, buque, ETA, ETD, etc, y otros proporcionan información del estado de la lista y sus UTIs. A continuación, se enumeran los campos cuyo significado puede no ser evidente:

- Código y nombre de la estibadora: Se refieren a la estibadora seleccionada por la naviera para la operación y carga y solo aplica a las escalas RoRo, no a las RoPax.
- Fecha de cierre: Fecha y hora a la que se cerrará o se ha cerrado la lista. Se establece por configuración un tiempo fijo antes del ETD (por defecto, 1 hora)
- ETD proyectado: Hora de salida calculada por un sistema externo que realiza una predicción sobre este dato. Solo estará disponible cuando se reciba de este sistema y se trate de un retraso considerable de la hora de salida del buque.
- ETD: Hora de apertura del embarque prevista proporcionada por un sistema externo (o real cuando ya haya sucedido la apertura). Solo estará disponible cuando se reciba de este sistema.
- RTA y RTD: Horas previstas de llegada y salida según horario, tal y como constan en los datos de la escala.
- Estado: Estado de la lista, que puede tomar los siguientes valores: En Preparación (desde la creación hasta el cierre), Cerrada (desde que se produce el cierre hasta la finalización) y Finalizada (una vez que se ha producido la finalización).
- Estado del Embarque: Indica si el embarque está abierto o cerrado. Este estado se recibe de un sistema externo, y se muestra como desconocido en el caso de no recibirse.
- Estado del Informe: Indica la situación del informe de carga. Puede tomar los siguientes valores: Completo (más del 80% de las UTIs están embarcadas), Pendiente (menos del 5% están embarcadas) o Parcial (entre el 5% y el 80% están embarcadas)
- .

Creación de Listas e Inclusión de UTIs

La creación de las listas se produce de forma automática cuando se autoriza una escala para un buque RoRo/RoPax de la naviera del usuario, por lo que éste no tendrá la obligación de crear las listas de forma manual o mediante API en la aplicación SLCD. De igual forma, la inclusión de UTIs en la lista se produce de forma automática cuando una Petición de Embarque es autorizada por la naviera para esa escala, acción que se realiza en el SVA SUMC.

Edición y consulta de Listas

Todos los usuarios del sistema podrán consultar listas, pero solo los de naviera tendrán la opción de editarlas. Las dos opciones, consulta y edición, muestran una pantalla con el siguiente aspecto, que varía ligeramente en función del estado de la lista:

Lista en estado *En preparación*

Matricula	Matricula 2	Matricula 3	Matricula 4	Numero de reserva	Grupo	Nombre de operador logístico	Indicaciones estiba	Ueno	Mercancías peligrosas	Embarque autorizado	Desembarco
9756787HT	-	-	-	0N202600000094	-	Empres Coariciones S.L.	-	No	No	On	I
365877TR	-	-	-	0N202600000093	1 (1 de 3)	Empres Coariciones S.L.	-	Si	No	On	I
633375INT	-	-	-	0N202600000093	1 (2 de 3)	Empres Coariciones S.L.	-	Si	No	On	I
439787TR	-	-	-	0N202600000093	1 (3 de 3)	Empres Coariciones S.L.	-	Si	No	On	I
20204W	20120WR	A2022755470	-	0N202600000092	-	Empres Coariciones S.L.	-	Si	No	On	I
47533TIE	-	-	-	0N202600000095	-	Empres Coariciones S.L.	-	Si	Si	On	I
64294TIS	-	-	-	0N202600000090	-	Empres Coariciones S.L.	-	Si	No	On	I

Lista en estado *Cerrada*

Matricula	Matricula 2	Matricula 3	Matricula 4	Numero de reserva	Grupo	Nombre de operador logístico	Indicaciones estiba	Ueno	Mercancías peligrosas	Embarque autorizado	Desembarco
9756787HT	-	-	-	0N223400000094	-	Empres Coariciones S.L.	Acceso directo	No	No	On	I
633375INT	-	-	-	0N223400000093	1 (1 de 3)	Empres Coariciones S.L.	-	Si	No	On	I
439787TR	-	-	-	0N223400000093	1 (2 de 3)	Empres Coariciones S.L.	-	Si	No	On	I
365877TR	-	-	-	0N223400000093	1 (3 de 3)	Empres Coariciones S.L.	-	Si	No	On	I
20204W	20120WR	A2022755470	-	0N223400000092	-	Empres Coariciones S.L.	-	Si	No	On	I
47533TIE	-	-	-	0N223400000095	-	Empres Coariciones S.L.	-	Si	Si	On	I
64294TIS	-	-	-	0N223400000090	-	Empres Coariciones S.L.	-	Si	No	On	I

En esta pantalla se muestra el título, indicando si se está consultando o editando la lista, y bajo el título, las siguientes secciones:

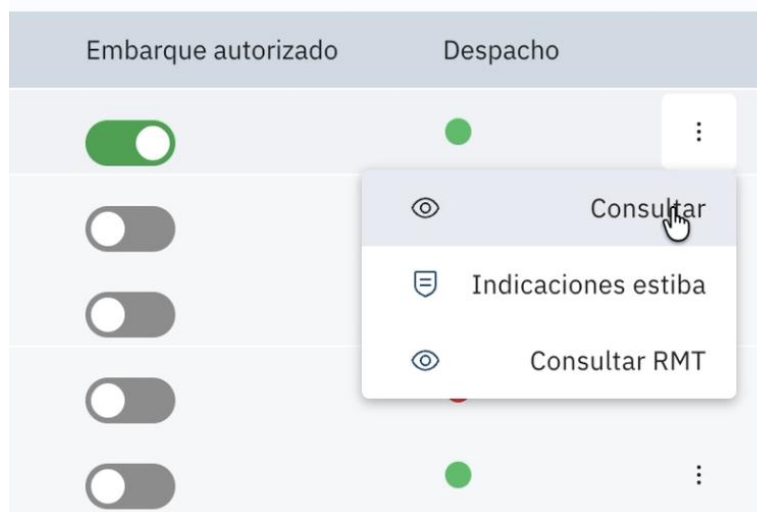
- Datos básicos de la lista, en el que se muestra el circuito, la estibadora, los datos principales de la escala, como el número, atraque, la fecha de cierre prevista o real (en el caso de que se haya producido), el ETA, ETD y el estado de la lista, que puede ser En preparación, Cerrada o Finalizada.
- Estado de las UTIs, en el que se muestran los contadores del total de UTIs en la lista, las que tienen el estado de despacho Ok y las que han sido marcadas como Embarcadas.
- Lista de UTIs, en el que se muestra un listado de las UTIs en la lista de carga, para el que se dispone de las opciones de filtrado, descarga de csv y configuración, descritas anteriormente y que son comunes a los listados en las aplicaciones de Teleport 2.0.

Desde esta pantalla se pueden realizar las siguientes opciones:

- Seleccionar la estibadora que realizará la operación de carga, mientras la lista esté en Preparación, eligiéndola en el desplegable que estará habilitado en edición de la lista.
- Descargar RMT, que descarga un fichero de texto con la información estructurada de todas las RMTs de las UTIs llenas en listas de carga (ver estructura más adelante).
- Realizar operaciones sobre una o todas las UTIs en la lista, como se explica a continuación.

Operaciones sobre UTIs en la Lista

Para cada UTI en la lista, haciendo uso del menú de tres puntos a la derecha, se podrán realizar las siguientes operaciones:



La primera opción, **Consultar**, abre una nueva pantalla en la que se muestra toda la información de la UTI, tal y como se ha introducido en la Petición de Embarque cursada y autorizada en SUMC. Además, se incluye información acerca de las indicaciones de Estiba, sobre la que se darán más detalles a continuación.

The screenshot shows a web application interface titled 'Consultando la UTI'. It displays information for a specific UTI (40). The interface includes sections for 'Indicaciones para la estibadora' (with a toggle for 'Autorizar embarque' set to 'No'), 'Agente aduanero' (A36628162, Nombre: ALTRANS FAST CARGO), 'Transportista' (B78503406, Nombre: XPO Transport Solutions Spain SL), and 'Equipamientos' (three items: 2030EWR, 2031EWR, and ADDU2765478, each with a 'Tipo' and 'Lleno' status). A 'Mercancías' section is partially visible at the bottom.

La segunda opción, **Indicaciones Estiba**, que está disponible solo en Edición de la Lista, abrirá un formulario como el que sigue, en el que el usuario de Naviera puede indicar a la Estibadora si está autorizando o no el embarque de la UTI e incluir unas indicaciones en texto libre.

The screenshot shows a modal form titled 'Editando las indicaciones'. It contains a toggle for 'Autorizar embarque' which is currently turned on (green). Below this is a text area for 'Indicaciones para la estibadora' with the text 'Revisar documentación antes de embarcar.' At the bottom, there are two buttons: 'Cancelar' and 'Guardar cambios'.

La tercera opción, **Consultar RMT**, abre una ventana en la que se muestra el detalle de la RMT en un texto estructurado, como se muestra a continuación. La opción Descargar RMTs para una lista, mencionada anteriormente, utiliza esta misma estructura, concatenando en un fichero el detalle de las RMTs de todas las UTIs llenas en la lista.

```
RMTs
RMT 1 de 1
Matrícula: 6565AAC - Reserva: BN20250000059 - Viaje: 202599061
Transportista: _ - EORI del transportista: _
Bultos totales: 100 - Peso total: 100
Estado: Cerrado - Despacho: Despachado - Levante: Correcto
Fecha de creación: 2025-10-28T10:14:12.837872Z - Fecha de cierre: 2025-10-28T10:49:12.156186Z
Representante aduanero 1: RA1 - RA11111111
    Bultos: 50 Peso: 50
    Referencia del documento 1: 25ES0011311AKJBAA0 - CSV: _ - Tipo: DUE - Azul: No
        Partida 1
        Taric: 89879878 - Reparto: T - Peso: 50 - Bultos: 50
            Tipo de bulto: AA - Cantidad: 50
Representante aduanero 2: RA 2 - RA22222222
    Bultos: 50 Peso: 50
    Referencia del documento 1: 25ES0011311AKJAZA6 - CSV: _ - Tipo: DUE - Azul: No
        Partida 1
        Taric: 879879877 - Reparto: T - Peso: 50 - Bultos: 50
            Tipo de bulto: BB - Cantidad: 50
```

La autorización de embarque, además de poder activarse / desactivarse desde la ventana de indicaciones de estiba, también puede activarse o desactivarse actuando directamente sobre los toggles en el listado, así como pulsando en el botón "Autorizar el embarque de todas las UTIs", que activa los toggles de todas las UTIs simultáneamente.

Por último, y solamente durante el período en el que la lista este en estado Cerrada, tanto el usuario de Naviera como el de Estibadora (para el caso de listas RoRo para las que se haya seleccionado una), podrán modificar el estado de embarque (*Embarcado*) de las UTIs. Por defecto, todas las UTIs tendrán este campo desactivado, y para activarlo o desactivarlo pueden actuar directamente sobre los toggles en el listado, así como pulsar en el botón "Embarcar todas las UTIs", que activa los toggles de todas las UTIs simultáneamente.

En el detalle de la lista de carga tenemos además la posibilidad de ver:

- Diferentes UTIs en una misma petición de embarque
- UTIs con varios equipamientos (controlando el estado aduanero de cada uno de ellos en los casos necesarios).

Cierre de la Lista y Finalización de la Operación

El cierre de la lista se produce automáticamente 1 hora antes de la ETD oficial y el efecto que provoca es que se cierra el embarque en el SVA SUMC y por tanto no se admiten nuevas peticiones de embarque ni cambios en las existentes. Desde el punto de vista estrictamente de SLCD, el efecto es que la lista queda congelada, aunque se sigue actualizando el estado de despacho de las UTIs.

La finalización de la operación la debe de indicar el usuario de Naviera, pulsando el botón Finalizar a la derecha de la lista que ha sido operada, y confirmando la acción. Es muy importante tener en cuenta que esta acción no es reversible, por lo que es muy importante asegurarse de que todas las UTIs embarcadas han sido marcadas como tal antes de realizarla, ya que una vez se ha finalizado una operación, no se puede modificar el estado de embarque de las UTIs en la lista. La finalización también la efectúa automáticamente el sistema cuando han transcurrido 24 horas desde el ATD de la escala.

Por último, insistir en la necesidad de finalización de la operación, generando el informe de lista de carga. Con la finalización de la “Lista de Carga” las navieras darán el visto bueno al embarque con todas las UTIs incluidas en el mismo.