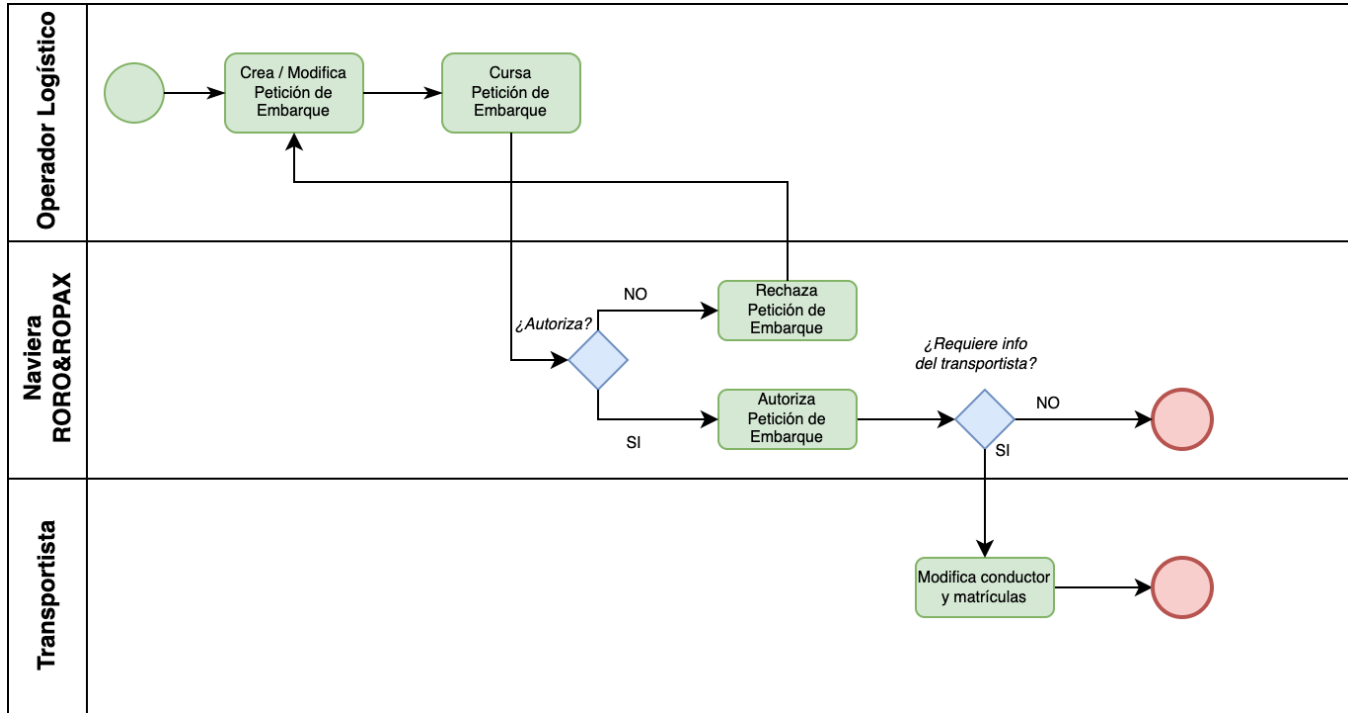


# Ejemplo de integración de Naviera RORO o ROPAX

## Introducción

### Peticiones de embarque

El proceso de gestión de las peticiones de embarque se ilustra en el siguiente esquema:



## Escenarios operativos

### ESCENARIO 1: Embarque de Lleno en RoRo / RoPax

Prerrequisito: Una naviera tiene una escala con embarque abierto. Se considera que el embarque de lleno requiere siempre paso por TTP, independientemente de que sea RoRo o RoPax, por lo que la cita generada es siempre de Entrega de Lleno en TTP.

Paso 1: Pre-reserva de espacio (opcional)

**Operador Logístico** crea petición de embarque (solo reserva de espacio), la guarda y la cursa.

**Naviera** revisa petición de embarque y la autoriza.

Paso 2: Petición de embarque en borrador para generar cita

**Operador Logístico** crea petición de embarque con matrícula de UTI llena, la guarda, pero no la cursa. Genera Cita para acceso a Puerto.

**Transportista / Operador Logístico** revisa cita y completa los datos, si es necesario.

**TTP** puede consultar cita, pero no autorizarla o rechazarla (se autoriza automáticamente).

Se efectúa la entrada a puerto y a TTP del medio de transporte, reflejándose en el Tracking.

Paso 3: Petición de embarque firme

**Operador Logístico** actualiza (si es necesario) y cursa petición de embarque. También cancela la pre-reserva de espacio si la hizo.

**Naviera** revisa petición de embarque y la autoriza.

Se efectúa el embarque de la UTI, reflejándose en el Tracking.

### ESCENARIO 2: Embarque de Vacío en RoRo / RoPax

Prerrequisito: Una naviera tiene una escala con un embarque abierto. Se considera que el embarque de vacío no requiere paso por TTP, por lo que el tipo de cita generada varía en función del muelle de atraque de la escala.

Paso 1: Petición de embarque en firme para generar cita

**Operador Logístico** crea petición de embarque con matrícula de UTI vacía, la guarda y la cursa.

**Naviera** revisa petición de embarque y la autoriza.

**Operador Logístico** genera cita de acceso a Puerto

**Transportista / Operador Logístico** revisa cita y completa los datos, si es necesario.

**TTP** puede consultar cita, pero no autorizarla o rechazarla (se autoriza automáticamente).

Se efectúa la entrada a puerto y a TTP o zonas de embarque del medio de transporte, reflejándose en el Tracking.

Se efectúa el embarque de la UTI, reflejándose en el Tracking.

### ESCENARIO 3: Recogida de Lleno o Vacío en TTP / Zona de embarque RoRo

Prerrequisito: Existe una UTI para recoger en TTP o Zona de embarque con el levante Ok en ADT (solo en caso de lleno).

Paso 1: Generación de Cita

**Transportista / Operador Logístico** crea una solicitud de cita para recogida de UTI, incluyendo todos los datos y la cursa.

**TTP** consulta la cita y la autoriza (no se autoriza automáticamente). En caso de lleno, la cita permanece Pendiente hasta que la UTI tenga el levante en ADT.

Se efectúa la entrada a puerto y a TTP o zonas de embarque del medio de transporte, reflejándose en el Tracking.

Se efectúa la salida de Puerto de la UTI, reflejándose en el Tracking.

## Ejemplo de integración

El SVA SUMC provee el siguiente API genérico para la integración de las navieras de tráfico RORO o ROPAX:

[tlp20-sumc-api-cargobooking-sync.yaml](https://github.com/sumc/tlp20-sumc-api-cargobooking-sync.yaml)

(el contenido de este fichero puede ser abierto en <https://editor.swagger.io/>, para facilitar la consulta de esta especificación)

Este API es genérico y permite múltiples acciones y usos, por lo que para la integración entre sistemas de las navieras y este SVA debe acordarse un flujo de integración acorde con el procesamiento de las entidades (en particular las peticiones de embarque) contemplado por SUMC.

En este documento se recogen ejemplos simples de cómo podría plantearse esta integración:

### Abrir o cerrar embarques:

Para que los operadores logísticos puedan crear peticiones de embarque para una escala RORO o ROPAX, es imprescindible que previamente exista un embarque abierto para dicha escala. La responsabilidad de abrir o cerrar los embarques, de forma que se regule cuando se permite la recepción de peticiones de embarque para cada escala, reside en las navieras. Las escalas disponibles sobre las que las navieras pueden abrir y/o cerrar sus embarques, son proporcionadas por Teleport. Es decir, para poder abrir el embarque asociado a una escala, de forma que se puedan cursar peticiones de embarque para las mismas, es necesario que primero el SVA SUMC reciba la correspondiente escala de Teleport, con lo cual se creará un embarque cerrado. Por tanto, el procesamiento de los embarques puede ser el siguiente:

- Consultar todos los embarques disponibles en el servicio, mediante operación **GET** sobre el recurso **shipmentvisits** de este API. Esta operación devolverá una lista de embarques (cerrados o abiertos) de la naviera, cuyas escalas estén autorizadas y, o bien que no tengan aún ATD, o que el ATD no sea anterior a 48 horas previo a la hora actual. El estado abierto / cerrado de cada uno de estos embarques es indicado en el campo **shipmentStatus**.
- Sobre la lista obtenida con la consulta anterior, el sistema de la naviera podrá proceder a abrir o cerrar embarques según su operativa. Para hacerlo a través del API deberá usar la operación **PATCH** sobre el recurso **shipmentvisits** de este API, estableciendo **shipmentStatus = "OPEN"** o **"CLOSED"** según proceda, para un id de embarque concreto (**shipmentVisitId**).

### Autorizar o rechazar peticiones de embarque

Una vez que la naviera abre embarque como se explica en el apartado anterior, podrá recibir peticiones de embarque para esa escala provenientes de los operadores logísticos.

El sistema de las navieras a través del API podrá automatizar tanto la consulta de las peticiones de embarque recibidas para sus distintos embarques, como proceder a autorizar o rechazar los mismos. Para ello:

- Podrá consultar todas las peticiones de embarque recibidas, usando la operación **GET** del recurso **cargobookings** de este API.
- Esta operación **GET** dispone de parámetros tanto para **paginar** y **ordenar**, como para **filtrar** los resultados de la consulta requerida. En particular, por ejemplo, podrá filtrar aquellas peticiones de embarque que se encuentren en estado **PENDING**, y por tanto estén a la espera de la aceptación o rechazo por parte de la naviera.

- Para proceder a aceptar o rechazar una petición de embarque concreta, se deberá usar la operación **PATCH** sobre este mismo recurso, estableciendo **status** = "AUTHORIZED" o "REJECTED" según proceda, para un id de petición de embarque concreto (**cargoBookingRequestid**), y en caso de que se esté rechazando la petición, se deberá especificar también el motivo del rechazo como un texto en el campo **reason**.